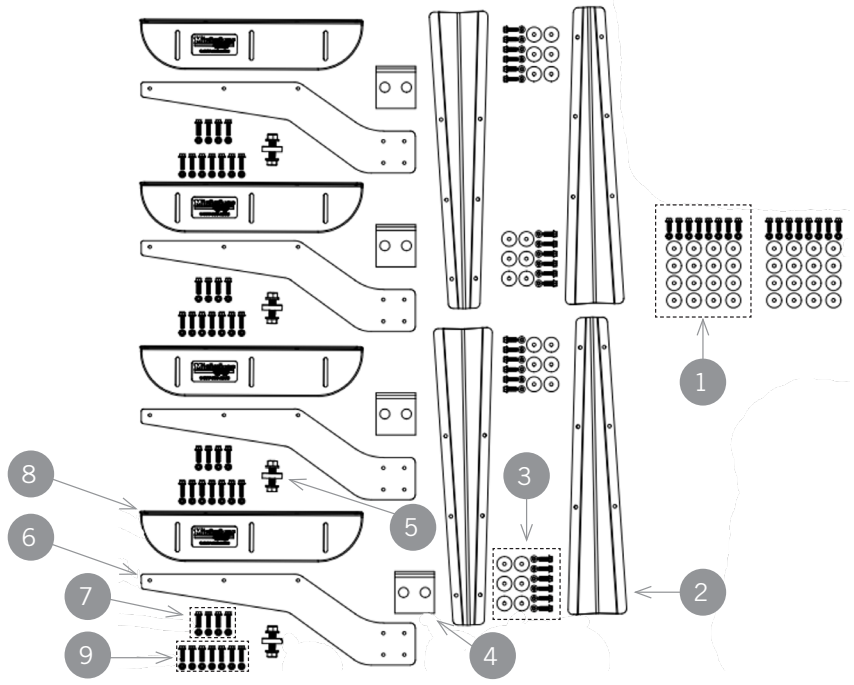
Instrucciones de instalación para el 10001414 kit de soportes de guardafango

Documento #10005772, Revisión A
Los soportes son compatibles con los modelos:
MINTA910, MINTA1554, MINTF900 y MINTF1554.

PASO 1 - IDENTIFIQUE LAS PIEZAS

A. Disponga de las piezas y los paquetes del equipo.
B. CCompare las piezas y la tornillería con el kit de soporte 10001414 como se muestra en la **Figura 1.**

FIGURA 1



NO. DE ARTICULO	NO. DE PARTE	CANT.
1	10003079	2
2	10001467	4
3	10003041	4
4	10001480	4
5	10003035	4
6	10001481	4
7	10003047	4
8	10001483	4
9	10003049	4

Si falta alguna de las piezas de la lista, llame a Minimizer al 800-248-3855

PASO 2 - UNIR LOS GUARDAFANGOS

A. Extienda los guardafangos y sujételos una vez que estén alineados. Esto facilitará el atornillado. **(Ver la Figura 2)**
B. Atornille los guardafangos utilizando cuatro tornillos de 5/16" x 1", tuercas de 5/16" y arandelas de guardafangos de 5/16" x 1-1/2" incluidas en el kit.
   a. El par de apriete recomendado es de 10-15 pies-libras.
C. En algunos casos, puede ser necesario recortar la sección recta para adaptarla a una distancia especifica entre los ejes.
   a. Para instalar la tapa de extremo, recorte un extremo de la sección plana del guardafango a la longitud deseada y sujete la tapa de extremo a ese extremo. **(Ver la Figure 3)**
   b. Taladre cinco agujeros de 1/4" a través del guardafango utilizando los agujeros de la tapa del extremo como guía.
   c. Utilice cinco tornillos de cabeza Phillips de 1/4" x 3/4" y tuercas de seguridad para conectar el guardafango a la tapa del extremo.

Nota: El kit de herrajes (10003053) descrito anteriormente se vende por separado del kit de soportes.

FIGURA 2

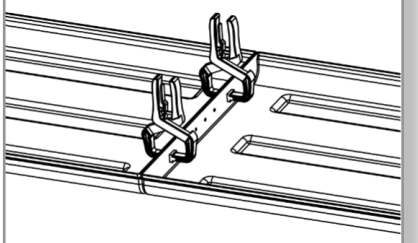
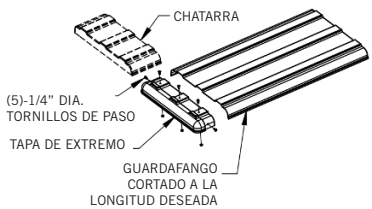


FIGURA 3



PASO 3 - DETERMINE EL TAMAÑO DE LOS ESPACIADORES Y COLOQUE LOS GUARDAFANGOS

A. Confirme la distancia total del recorrido de la suspensión. Esto se utiliza para determinar el espacio libre necesario entre el guardafangos y el neumático.
   a. En el caso de los sistemas de suspensión neumática, descargue las bolsas de aire y confirme que es el punto más bajo del recorrido.
      i. Comprenda que algunos diseños de suspensión neumática pueden hacer que las ruedas se acerquen al guardafango (rueden hacia delante) cuando la suspensión se desinfla. Para asegurarse de que los guardafangos están centrados en los neumáticos, pruebe la suspensión en las posiciones de inflado y desinflado para determinar la mejor posición para que los guardafangos estén centrados sobre los neumáticos en la posición de inflado.
      ii. En **el caso de las suspensiones neumáticas con un recorrido superior a 6"**, puede ser necesario instalar un tope de recorrido para reducir el espacio libre necesario entre los guardafangos y los neumáticos. Esto también mejorará la alineación y el espacio de la placa de la 5ª rueda.
      (Por favor, llame a Minimizer al 800-248-3855 si tiene preguntas sobre este tema).
   b. Para los sistemas de muelles, mida la distancia entre el conjunto de muelles y el tope del bastidor, registre la medida.

B. Coloque los guardafangos en bloques espaciadores por encima de los neumáticos.
   a. En la mayoría de las aplicaciones, lo mejor es un espacio de 1,5" para el neumático.
   b. El objetivo es asegurar que el guardafangos no roce el neumático.
      i. La distancia mínima recomendada es de ¾" por encima del punto de recorrido máximo del sistema de suspensión.
   c. En el caso de un sistema de suspensión neumática, coloque una tabla de ¾" a 1,5" de grosor encima de los neumáticos después de que se libere el aire de las bolsas de aire. **(Ver la Figura 4)**
   d. Para las suspensiones de muelle, utilice material espaciador que sea de ¾" a 1,5" más grueso que la medida registrada anteriormente.

C. En el caso de los camiones con suspensión neumática, suba y baje la suspensión para confirmar el espacio libre entre los guardafangos y las ruedas y que los guardafangos queden centrados de adelante hacia atrás cuando la suspensión neumática esté inflada.

PASO 4 - COLOQUE LOS SOPORTES Y REVISAR LA CONFIGURACIÓN DE LA LODERA

A. Con los guardafangos en posición, marque y pruebe los soportes donde se fijarán al bastidor.

B. ISi es posible, utilice los orificios de los tornilos existentes en el bastidor para fijar una placa de acero (no suministrada) y soldar el soporte a la placa. **(Ver la Figura 5)**
   a. La placa debe tener un grosor mínimo de 1/4"**.**

   Consejo: *Es habitual que el soporte delantero se alinee con los agujeros de la zoquetera existente.*

C. Otra opción es soldar el soporte directamente al bastidor, los soportes montados a 8-12" de la parte inferior son óptimos.

   Advertencia: *Revise el manual del propietario del vehículo antes de soldar directamente al bastidor.*

D. Si es posible, coloque los soportes de montaje en la parte baja del guardafango de manera que no estén a más de 15" de la parte inferior. **(Ver la Figura 6)**
   d. Los soportes montados a 8-12" de la parte inferior son óptimos.
   e. El objetivo es reducir el riesgo de que el borde delantero del guardafango retroceda contra el neumático en caso de viento fuerte.

   Consejo: *Si el soporte del guardafango delantero está montado a una altura superior a 15", consulte el siguiente enlace para obtener más sugerencias sobre la adición de apoyo.*
   http://www.minimizer.com/instructions/SP.html

NOTAS:

- En algunas aplicaciones, el guardafango trasero se meterá dentro del soporte de la lodera como se muestra en la **Figura 7**. Esta es la configuración recomendada.
- Minimizer recomienda utilizar un soporte separado para sujetar la lodera que sea independiente del conjunto del guardafango.

FIGURE 4

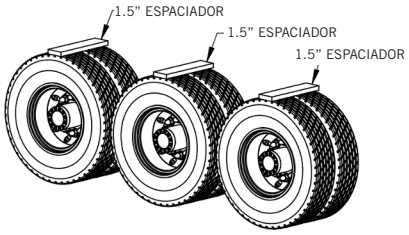


FIGURE 5

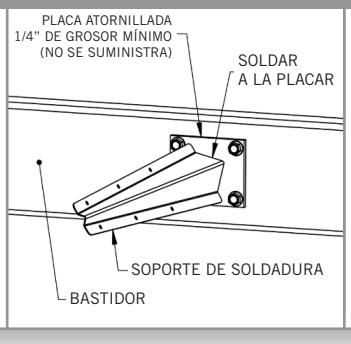


FIGURE 6

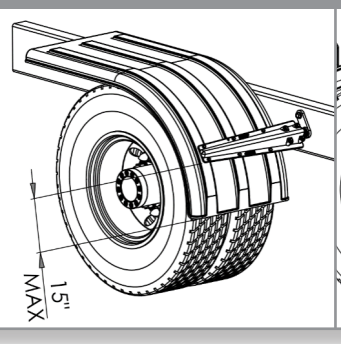
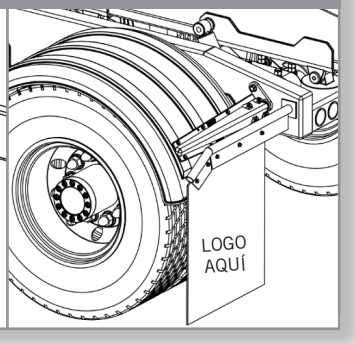


FIGURE 7



- Si una lodera se encuentra acoplada a un guardafango iluminado, el guardafangos y los soportes de montaje pueden resultar dañados.
- Si no hay otra opción que fijar las loderas, la mejor práctica es cortar ranuras verticales en la lodera (en línea con los agujeros de montaje) para permitir que se separe del guardafango.

Advertencia: La fijación de una lodera en la parte inferior de un guardafango iluminado, como se muestra en la figura 8, anulará la garantía del fabricante.

D. Fije los brazos de polietileno (10001481) a los soportes metálicos (10001480) utilizando cuatro tornillos de 5/16" x 1-1/4". **(Ver la Figura 9)**

INFORMACIÓN IMPORTANTE:

- Monte un conjunto de brazo izquierdo y derecho como se muestra en la **Figura 9**.
- La cabeza del tornillo DEBE estar situada en el lado de la placa metálica. Si no es así, el dentado de la parte inferior de la cabeza del tornillo dañará el brazo de polietileno.
- Apriete desde el lado de la cabeza del tornillo para que la tuerca no gire en el brazo de polietileno.
- Si alguna vez se afloja la tuerca de seguridad después de haberla apretado, es muy recomendable sustituirla.
- **El par de apriete recomendado es de 10-15 pies-libras.**

PRECAUCIÓN: Si se aprietan demasiado los herrajes se dañará el brazo de polietileno y podría fallar.

PASO 5 - FIJAR LOS SOPORTES AL BASTIDOR DEL CAMIÓN

A. Instale el soporte central lo más cerca posible del extremo del guardafango. Si es posible, utilice los orificios de los tornillos existentes en el bastidor para fijarlo. Se puede utilizar cualquier orificio del soporte.
(Ver la Figura 10)
   a. Es posible retirar cualquier tornillo del bastidor existente y sustituirlo por el tornillo suministrado en el kit de soporte.
   b. El par de apriete recomendado es de 160-170 pies-libras.

PASO 6 - FIJAR EL GUARDAFANGO A LOS SOPORTES

A. Hay dos configuraciones recomendadas para fijar el guardafango al soporte central (10001481). Si el extremo del guardafango y el soporte central están alineados, fije el soporte central al extremo del guardafango utilizando la "Opción A". Si hay un espacio entre el soporte central y el extremo del guardafango, utilice la "Opción B".

Opción A:
- Con el extremo del guardafango contra el soporte central de polietileno (10001481), perfore tres agujeros de 5/16" a través del guardafango utilizando los agujeros del soporte como guía.
- Utilice tres tornillos de 5/16" x 1-1/4" para fijar el soporte central y los guardafangos.
- Utilice tuercas de 5/16" en el interior del guardafango.
- **El par de apriete recomendado es de 10-15 pies-libras. (Ver la Figura 11)**

Opción B:
- Algunas instalaciones pueden no permitir que el soporte central se fije al extremo del guardafango. En estos casos, utilice el ángulo de polietileno (10001483) para conectar el guardafango al conjunto del soporte central.
- Utilice tres tornillos de 5/16" x 1-1/4" para fijar el ángulo de polietileno (10001483) al conjunto del soporte central. (No apriete los tornillos hasta que el guardafango esté nivelado).
- Taladre cuatro agujeros de 5/16" a través del guardafango utilizando los agujeros del ángulo de polietileno (10001483) como guía.
- Utilice cuatro tornillos de 5/16" x 1-1/4" para fijar el soporte central y el guardafango.
- Utilice tuercas de 5/16" en la parte inferior del guardafango.
- **El par de apriete recomendado es de 10-15 pies-libras. (Ver la Figura 12)**

FIGURA 8

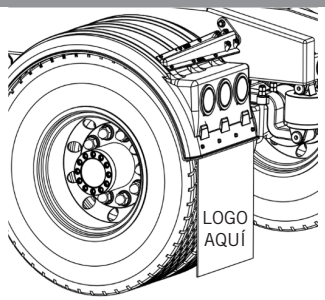


FIGURA 9

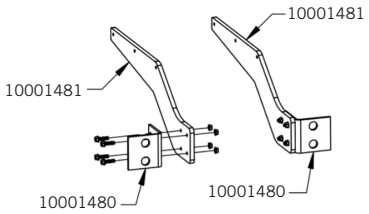


FIGURA 10

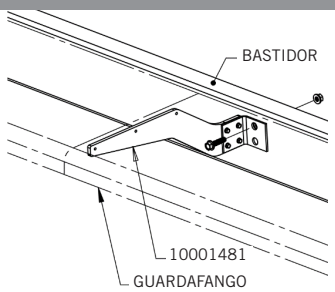


FIGURA 11

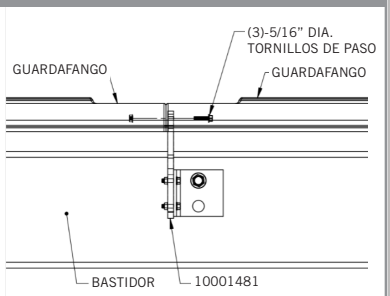
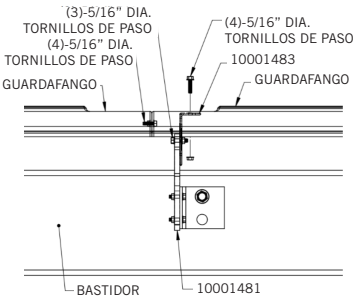


FIGURA 12



NOTAS:

- (10001483) también se utiliza como ayuda para el ajuste de la altura del extremo del guardafango. Deje los tornillos apretados con los dedos hasta que consiga la altura deseada para el guardafango y compruebe que está nivelado.

B. Fije el guardafango al soporte de soldadura (10001467).
   a. Verifique que los guardafangos estén nivelados a lo largo del bastidor y alineados con los neumáticos para obtener una holgura óptima. Los guardafangos que se instalan en un estado deformado o torcido, pueden conducir a la fatiga del material y reducir la vida útil del guardafango.
   b. Taladre seis agujeros de 5/16" a través del guardafango utilizando los agujeros del soporte de soldadura (10001467) como guía.
   c. Instale los tornillos de 5/16" x 1" a través del soporte y el guardafango. **(Ver la Figura 13)**
   d. Utilice seis arandelas del guardafango de 5/16" y tuercas de 5/16" suministradas con el kit en la parte inferior del guardafango.
   e. El par de apriete recomendado es de 10-15 pie-libras. NO EXCEDA EL PAR DE APRIETE RECOMENDADO.

C. Si se utiliza la tapa de extremo opcional, asegúrese de montar el soporte de soldadura (10001467) lo suficientemente lejos del extremo del guardafango para que no interfiera con los tornillos utilizados para fijar la tapa de extremo. **(Ver la Figure 14)**

FIGURA 13

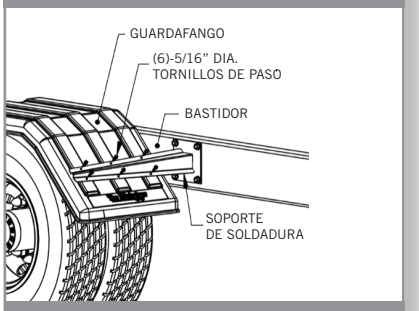
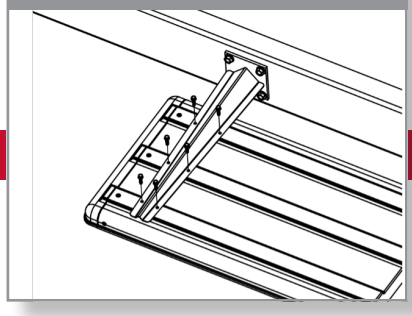


FIGURA 14



PASO 7 - INSPECCIONAR Y REPETIR PARA TODAS LOS GUARDAFANGOS

A. En el caso de los camiones con suspensión neumática, suba y baje la suspensión una última vez para confirmar que hay espacio suficiente entre los guardafangos y las ruedas.
B. Repita el proceso de instalación para todos los guardafangos.
C. Una vez que los guardafangos estén en servicio, inspeccione de vez en cuando los tornillos en el marco para confirmar que no se aflojan con el tiempo.

UNA DIVISIÓN DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**

HIGH BAR BRANDS

2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1-800-248-3855 | Fax: 507-583-7540
www.**highbarbrands**.com