

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Article n° 10005527
Septembre 2025

LIRE AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER

La trousse de tapis protecteurs 10002331 est compatible avec les modèles Freightliner équipés d'une boîte de vitesses manuelle suivants:

- Freightliner Cascadia 126 – 2018-2026
- Freightliner Cascadia 116 – 2018-2026
- Western Star 49X – 2021-2026
- Western Star 47X – 2023-2026
- Western Star 57X – 2023-2026

La trousse de tapis protecteurs 10002323 est compatible avec les modèles Freightliner équipés d'une boîte de vitesses automatique ou manuelle automatisée suivants:

- Freightliner Cascadia 126 – 2018-2026
- Freightliner Cascadia 116 – 2018-2026
- Western Star 49X – 2021-2026
- Western Star 47X – 2023-2026
- Western Star 57X – 2023-2026

Remarques sur l'installation :

- Les tapis protecteurs côté conducteur, côté passager et central sont conçus pour convenir aux bases des sièges d'équipementiers les plus courantes. Dans certains cas, il est nécessaire de découper à la main le long des nervures surélevées.
- Le tapis côté passager et le tapis central doivent être découpés à la main lorsqu'ils sont installés dans des camions équipés d'un siège de passager avec caisson de batterie.
- Les trousse de tapis protecteurs sont compatibles avec les configurations de cabine intermédiaire et de cabine couchette.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION:

- Utiliser uniquement avec la marque, le modèle et l'année du véhicule spécifié.
- Ne pas installer par-dessus d'autres tapis protecteurs.
- Installer chaque tapis protecteur avec le logo Minimizer orienté vers le haut.
- N'utiliser chaque tapis protecteur qu'à l'emplacement prévu dans le véhicule.
- Installer et utiliser un crochet de retenue pour le tapis protecteur côté conducteur.
- Veiller à ce que les tapis protecteurs soient correctement adaptés à l'espace de plancher de votre véhicule.
- Ne pas placer de tapis protecteurs par-dessus les tapis protecteurs Minimizer.
- Suivre attentivement les directives d'installation des tapis protecteurs Minimizer figurant dans les pages suivantes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE:

- Avant de démarrer ou d'utiliser le véhicule, vérifier que les tapis protecteurs Minimizer sont correctement installés, que le tapis côté conducteur est fixé par un crochet de retenue et que le tapis côté conducteur n'interfère pas avec la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'objets lâches dans le véhicule qui pourraient éventuellement nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de frein ou d'embrayage.
- Si votre tapis protecteur Minimizer se détache, arrêter le véhicule au prochain endroit sûr. Réinstaller le tapis protecteur correctement et solidement. Si cela n'est pas possible, retirer le tapis protecteur et le placer à un endroit où il ne gênera pas le fonctionnement en toute sécurité du véhicule.
- Informer tous les conducteurs de ces avertissements avant de les autoriser à conduire un véhicule équipé de tapis protecteurs Minimizer.

GARANTIE:

Les tapis protecteurs Minimizer sont couverts par une garantie à vie du fabricant et sont garantis contre les défauts dus à des matériaux défectueux et/ou à des variations de production involontaires. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur original et exclut les dommages causés par une utilisation ou des conditions anormales, y compris, mais sans s'y limiter, des conditions abrasives extrêmes et/ou une exposition excessive à des produits chimiques tels que l'eau de javel, l'essence et d'autres carburants.

Avertissement : Les tapis protecteurs moulés sur mesure Minimizer ne sont pas des produits Freightliner, Western Star et Sterling, et FREIGHTLINER, WESTERN STAR et STERLING sont des marques déposées au niveau fédéral de Daimler Trucks North America.

Pour toute question concernant les présentes directives ou l'installation correcte des tapis protecteurs Minimizer, contacter Minimizer au 1-800-248-3855.

Les tapis protecteurs Minimizer sont spécialement conçus pour certains véhicules et ne peuvent être utilisés en toute sécurité qu'avec ces véhicules. VÉRIFIER QUE LA MARQUE, LE MODÈLE ET L'ANNÉE DU VÉHICULE DANS LEQUEL LES TAPIS PROTECTEURS SONT INSTALLÉS CORRESPONDENT À CEUX INDIQUÉS À LA PAGE 1 COMME ÉTANT COMPATIBLES AVEC LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER SÉLECTIONNÉS.

SPÉCIFICATIONS DE LA TROSSE DE TAPIS PROTECTEURS – FREIGHTLINER:

- Le contenu de la trousse de tapis protecteurs 10002331 est montré ci-dessous à la Figure 1.

Figure 1 – Contenu de la trousse 10002331



- Le contenu de la trousse de tapis protecteurs 10002323 est montré ci-dessous à la Figure 2.

Figure 2 – Contenu de la trousse 10002323

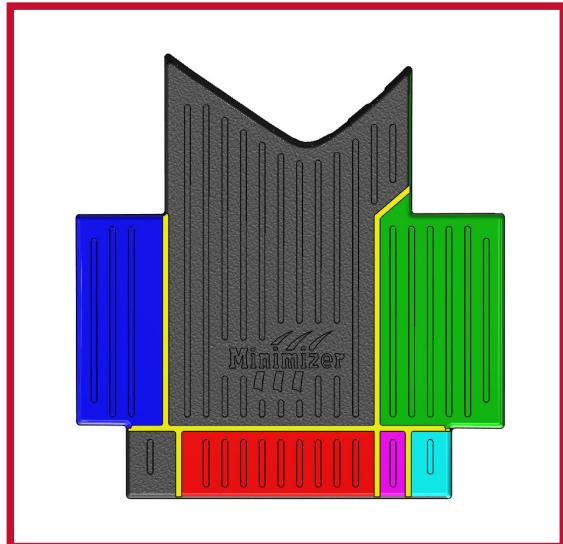


DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Retirer tout autre tapis protecteur du véhicule avant d'installer les tapis protecteurs Minimizer.
2. Installer les tapis protecteurs Minimizer avec le logo Minimizer orienté vers le haut (visible).
3. Chaque tapis protecteur Minimizer est profilé pour convenir à un endroit particulier du véhicule et ne peut être utilisé en toute sécurité qu'à cet endroit.
4. La trousse de tapis protecteurs Minimizer comprend un tapis côté conducteur, un tapis côté passager et un tapis central.

5. Faire une vérification de l'ajustement du tapis central entre les sièges du camion. Pour certaines configurations de cabine, il est nécessaire de découper à la main le tapis central. La Figure 3 montre un schéma du tapis central avec dispositions pour le découpage. Pour découper le matériau du tapis protecteur, utiliser un couteau à lame rétractable bien aiguisée. Utiliser les zones à nervures surélevées ombrées jaunes comme guides de couteau et préserver la nervure surélevée pour le confinement des liquides.

Figure 3 – Schéma de découpage du tapis central



- Les camions qui sont équipés d'un siège de passager avec caisson de batterie (comme montré à la Figure 4) nécessiteront le découpage du tapis central et du tapis côté passager. Découper les zones ombrées verte, violette et bleu clair du tapis central, comme montré à la Figure 3, pour qu'il soit bien adapté au siège de passager avec caisson de batterie.

Figure 4 – Siège de passager avec caisson de batterie



Figure 5 – Découpage du tapis central pour le caisson de batterie



- Les camions à cabine intermédiaire sont parfois équipés d'un bac de rangement en plastique (en option) qui est fixé à la paroi arrière de la cabine. Pour les camions équipés du bac de rangement, découper les zones ombrées rouge et violette montrées à la Figure 3.

- Dans les camions à cabine intermédiaire, il est courant que l'extincteur ou la trousse de sécurité routière soit monté sur le plancher entre les sièges du conducteur et du passager. Pour accueillir l'extincteur ou la trousse de sécurité routière, le cas échéant, le tapis central est conçu de manière à ce qu'une partie du côté gauche puisse être découpée. Cette partie est ombrée bleu foncé à la Figure 3.

6. Faire une vérification de l'ajustement du tapis côté conducteur dans le camion. Le tapis côté conducteur est conçu pour être placé sous la pédale d'accélérateur. Pour installer le tapis côté conducteur, soulever la partie talon de la pédale d'accélérateur, puis glisser l'avant du tapis protecteur sous la pédale. Confirmer que le tapis est poussé à fond vers l'avant de manière à ce qu'il repose contre la cloison pare-feu.

7. À l'intérieur de l'emballage contenant les directives d'installation, localiser les deux crochets de retenue en plastique noir et le tube blanc d'Apprêt 94, comme montré à la Figure 6.

Figure 6 – Crochet de retenue et Apprêt 94



8. Insérer un crochet dans le trou situé au bord droit du tapis côté conducteur. Le crochet doit être placé à affleurement de la face inférieure du tapis côté conducteur.

9. Une fois le crochet en place, laisser le tapis côté conducteur et le crochet reposer sur le plancher du camion.

10. Marquer l'emplacement approximatif où le crochet sera fixé au plancher. Une fois l'emplacement localisé, retirer le tapis côté conducteur du camion.

11. Déballer le tube d'Apprêt 94 et lire les consignes de sécurité imprimées sur le tube.

12. Activer le tube d'Apprêt 94 en écrasant le tube au niveau du point noir.

13. Nettoyer toute saleté ou tout débris du plancher du camion, puis appliquer de l'Apprêt 94 sur la zone du plancher où le crochet sera collé.

14. Laisser sécher l'Apprêt 94 sur le plancher du camion pendant cinq minutes.

15. Installer le tapis côté conducteur dans le camion avec le crochet inséré. Retirer ensuite la doublure en papier de l'adhésif du crochet.

16. Tout en tenant le cou du crochet, abaisser le tapis côté conducteur en place, puis coller le crochet au plancher. Appliquer une pression ferme sur le crochet, comme montré à la Figure 7, pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhérence au plancher en caoutchouc.

Figure 7 – Appliquer une pression sur le crochet



17. Pour une adhérence optimale, ne pas déranger le crochet pendant une période de 20 minutes après l'installation. La Figure 8 ci-dessous montre le tapis côté conducteur et le crochet correctement installés.

Figure 8 – Installation du crochet du tapis côté conducteur



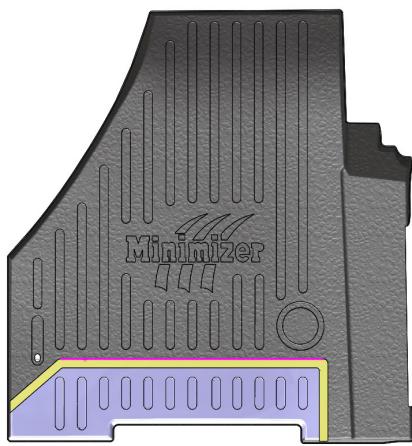
18. Tirer le tapis côté conducteur vers l'arrière du camion pour confirmer que le crochet est entièrement engagé dans le tapis et que le crochet est collé au plancher. Si le crochet ne fonctionne pas correctement ou si le tapis ne peut pas être installé de manière sûre, ne pas utiliser de tapis protecteur Minimizer du côté conducteur du véhicule.

19. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER CORRECTEMENT LE CROCHET DU TAPIS PROTECTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR PEUT PERMETTRE AU TAPIS PROTECTEUR DE SE DÉPLACER, CE QUI PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, ET CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

20. Déplacer les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage sur toute leur plage de mouvement pour vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec le tapis protecteur Minimizer.

21. Faire une vérification de l'ajustement du tapis protecteur côté passager dans le camion. Dans certains cas, il sera nécessaire de découper le tapis côté passager. La Figure 9 ci-dessous montre un schéma de la zone conçue pour être découpée.

Figure 9 – Schéma de découpage du tapis côté passager



- Si le camion est équipé d'un siège de passager avec caisson de batterie, la zone ombrée violette du tapis côté passager doit être découpée pour obtenir un ajustement adéquat.

22. Installer le crochet de retenue du tapis côté passager, comme montré à la Figure 10. Répéter les étapes 9 à 16 ci-dessus pour fixer correctement le crochet au plancher du camion.

Figure 10 – Emplacement du crochet de retenue du tapis côté passager



23. Avant d'utiliser le véhicule, lire les Consignes de sécurité relatives au fonctionnement du véhicule.

24. LE FAIT DE NE PAS INSTALLER ET UTILISER CORRECTEMENT LES TAPIS PROTECTEURS MINIMIZER CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CI-DESSUS PEUT NUIRE AU BON FONCTIONNEMENT DES PÉDALES DU VÉHICULE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE ET DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

UNE DIVISION DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**



**HIGH BAR
BRANDS**

2701 18th Street SW, Owatonna, MN 55060
1 800 248-3855 | Téléc. : 507-583-7540
www.highbarbrands.com